



ZVG komt over de brug met een tunnel!



De Compacte Stad



1

Zorg voor burgers en haar stad • ZVG basis uitgangspunten

Het verkiezingsprogramma van Zorg Voor Gorkum is nooit af. Op hoofdlijnen moet men de zorg die wij voor Gorinchem willen uitdragen herkennen en erkennen. Het is de basis waar wij voor staan. De rest vullen we de komende vier jaar graag mét u aan. En niet alleen met u, maar vooral ook voor u.

Als partij blijven wij handelen en ons inzetten volgens het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens en de Fundamentele Vrijheden. Op lokaal niveau zullen wij blijven signaleren als dit landelijk in strijd is en niet meer nageleefd wordt.

Willen we mobiliteit in de stad behouden of verbeteren, dan moet de komende jaren resoluut het roer om. Gorinchem is omsloten door twee snelwegen en wordt doorkruist door meerdere waterwegen. Gorinchem heeft omdenkers nodig, die bereid zijn out of the box te kijken.

We willen niet eindigen in Gorinchem met een tunnelvisie betreffende de mobiliteit. ZVG begint met een tunnelvisie. Ons streven naar 'De Compacte Stad' bereikt de climax in punt 11. Beterschap beloven we allemaal, maar met elkaar moeten we Gorkum beter maken (daar plukt iedereen de vruchten van). Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

Voor het besturen van onze stad in de komende vier jaar is ZVG een groot voorstander van een raadsbreed akkoord. Het biedt toekomstperspectief voor duurzame lokale politiek. Het brengt ons van polarisatie naar samenwerking. En inwoners houden niet van ruzie in de gemeenteraad. Die willen oplossingen!

Stem 16 maart

Lijst 11

2

Zorg voor de zorg

Gorinchem liep in 2010 voorop baanbrekend met "De Gezonde Regio". Denken in gezondheid in plaats van ziekte: Eigen Regie, Samenwerken, Optimisme en Innovatie waren belangrijke pijlers. Geleidelijk is deze vorm uit beeld verdwenen, maar komt het gemis door de covid-beperkingen de afgelopen twee jaar keihard terug.

Een goed ingerichte, sterke eerstelijnszorg is van belang voor het functioneren van het hele (jeugd)zorgstelsel. Ook de samenwerking in de eerste-, tweedelijnszorg en Gemeente mag weer prominent op de kaart. Een **praktijkondersteuner** bij de huisarts (**POH**) van daaruit ook preventie / gezinsgerichte zorg ook voor GGZ in samenwerking met de gemeente. Gorinchem beweegt, Wijkbeheer en het Sociaal Team inclusief jeugdteam consultatie.



Voortzetten van de (boven)regionale samenwerking zou voor zowel Jeugdzorg als ouderenzorg intensief ingezet moeten worden. Administratieve lasten overbodige bureaucratie wat niet ten goede komt aan (jeugd)zorg dient vermeden te worden.

ZVG gelooft in een samenleving waarin jong én oud zich gezien en gewaardeerd voelt. Een samenleving waarin iedereen meedoet ook als je ouder wordt. Wij haken aan op het manifest "Waardig Ouder Worden 2.0". Het verdwijnen van de plaatsen in de verzorging ondersteuning (tehuizen) heeft in de coronaperiode laten zien dat de ziekenhuissector geen kant op kon met de senioren. Deels omdat het zelfstandig wonen niet verantwoord was o.a. ook door dementie.

Gorinchem heeft een ziekenhuis wat jaren tot de top van Nederland behoort in het gehele zorgpalet. Bekend is dat de landelijke overheid met een houtskoolschets de Spoed Eisende Hulp (SEH) wil beperken én sluiten. Gorinchem mag daartoe niet behoren, ook vanwege het grote verzorgingsgebied voor de regio voor Gorkum.

Mensen met een handicap / lichte beperking fysiek of mentaal geeft voor ZVG de nadruk op het benutten van de mogelijkheden. Blijven hangen in onmogelijkheden geeft een uitzichtloze situatie. Graag blijven we dit oppakken met de organisaties die we kennen.

Voor actuele informatie:
kijk op

www.zorgvoorgorkum.nl

ZVG wil een inclusief beleid met aandacht voor LHBTI-persoon. Binnen de partij is ruimte voor LHBTI-emanipatie. Wel vragen we de LHBTI-persoon en organisaties om ZVG scherp te houden.

Voetnoot:


Onze weerstand wordt verhoogd door een goede kwaliteit van leven: leuke dingen doen, met elkaar en bij elkaar zijn, lekker bewegen en zoveel mogelijk genieten. Ga er in Gorinchem zoveel mogelijk op uit. Als ZVG ondersteunen wij stimuleringsprogramma's voor gezonde voeding, sport en vitaliteit zodat we de weerstand in de winter booster. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.



ZVG komt over de brug met een tunnel!

3

Zorg voor Economie & Infrastructuur

Deze partners zijn onontbeerlijk voor betrokkenheid bij grootschalige bouwprojecten: woningbouwverenigingen en projectontwikkelaars. ZVG kijkt kritisch bij aanbesteding en uitgifte van vergunningen om uiteindelijk opdrachten aan deze partijen te verstrekken. Wij hechten hierbij veel belang aan de inspraak en invloed van onze inwoners. En willen met die inspraak daar dan ook daadwerkelijk wat mee doen. Daarmee willen wij voorkomen dat burgers voor voldongen feiten gesteld worden en zij zich naderhand niet afvragen wat hun rol in de discussie is geweest. 

Randweg Noord: voor elk procent extra asfalt dat je neerlegt komt er een procent extra verkeer bij. De fundamentele filewet noemt men dat. Asfalt blijkt auto's aan te trekken, er is niet tegenop te bouwen. Als Randweg Noord eindigt in de Lingewijk en/of Papland ontlast dit in totaal niet rotonde Eike's Hof, integendeel. Ontwikkeling Randweg Noord kritisch volgen? Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

4

Zorg voor Onderwijs

Onderwijsmogelijkheden binnen onze gemeente zijn op niveau maar kan altijd beter. Het in Gorinchem aanbieden van een Universitair/hoger onderwijs discipline blijft een streven om dynamiek in het onderwijsaanbod te vergroten. De Gorinchemse gemeenteraad stemde op 10 juni definitief in met de komst van het Innovatie- en Afstudeer Centrum (IAC) in Gorinchem-Noord. I Lab is een coöperatief platform voor Gorinchem en de regio waar leren, werken en innoveren samenkomen, om mensen van vandaag met inspiratie, innovatie en kennisdeling voor te bereiden op de beroepen van morgen. ZVG omarmt verbinding van bedrijfsleven en onderwijs. Zie punt 7: Technisch onderwijs betrekken bij scholing duurzame projecten, zoals ontwerpen en ontwikkelen van windmolens in zakformaat en windwokkels. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

5

Zorg voor maatschappij en samenleving • Respect en fatsoen

Politieke correctheid is het grootste scheldwoord van deze tijd. Wij vinden dat je fatsoenlijk met elkaar dient om te gaan. Het elementaire fatsoen dat je elkaar niet kwetst en beledigt. Een samenleving waarin wordt geaccepteerd dat je iedereen voor rotte vis kunt uitmaken is voor ZVG een gruwel. Wij leven in een tijdperk waar zoveel mogelijk is, wees creatief, blijf positief én met elkaar in verbinding. Gezien, gehoord en geliefd worden zijn de basisbehoeften van ieder mens. Geef en gun dat elkaar.

Respect voor mens, dier en natuur: u mag geen voorwerpen van anderen of gebouwen beschadigen of vernielen. Veel mensen vinden dat er grenzen zijn aan ons handelen jegens dieren, maar die grens kan verschillen van persoon tot persoon. Voor ZVG zou het wel correct zijn dat dieren geen ongerief ondervinden. Huisdieren dienen ook verzorgd te worden en de eigenaar dient ook zorg te dragen dat het dier geen overlast veroorzaakt voor zijn omgeving. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

6

Zorg voor een kwalitatieve leefomgeving

Bouwstenen voor een kwalitatieve leefomgeving zijn in ontwikkeling. Met de Nationale omgevingsvisie (NOvi) zet de overheid de krijtlijnen uit voor een overkoepelende toekomstvisie op het Nederlandse grondgebied. Wij willen met ZVG dat je meekijkt naar deze bouwstenen. Liggen ze goed of kan het beter in Gorinchem. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum. De nieuwe woonwijk 'Molenvliet' en 'Blauwe Toren Promenade Boulevard' aan de Merwede willen wij het komende decennium in ontwikkeling brengen indien punt 11 gerealiseerd kan worden. Straatmeubilair vervaardigd van Bio-beton met Olifantsgras helpt CO2 reduceren. Bankjes zijn 'hufferproof' en kunnen als voorbeeld dienen voor andere openbare toepassingen op wandelroutes en locaties zoals parken en Buiten de Waterpoort.



7

Zorg voor Klimaat Lokaal

Op lokaal niveau is het sturen van mondiaal klimaat zeer beperkt. Klimaatbeleid is een internationaal thema. Maar er zijn wel degelijk mogelijkheden. Er wordt al een start gemaakt met het verduurzamen van woningen. En CO2 absorberen kunnen we hier ook. Gorinchem stimuleert reeds aanplant van bomen. Als ZVG willen wij daar een schepje erbovenop doen: we enthousiasmeren inwoners op zoek te gaan naar plekken waar nóg méér bomen geplant kunnen worden. En we draaien de publicatie om: de rooijst die verscheen in december 2021 veranderen wij jaarlijks in een 'pootlijst': alle plekken waar nieuwe bomen verschijnen worden vermeld met soort en reden. Hoe meer bomen, hoe meer fotosynthese, hoe meer parasol werking op hete dagen.



Windmolenproject in miniatuur. **Geen grote molens in Avelingen**, wij bieden als gemeente de inwoners (zoals in de jaren negentig inwoners een regenton kregen aangeboden) windmolens op tuinkabouter formaat. In iedere tuin energie opwekken voor verlichting in je schuur, slaapkamer, etc. Behalve besparing, stimuleert dit bewustwording, educatie en vindingrijkheid. Windwokkel op bedrijfsgebouwen stimuleren. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum. Zie toelichting 7 **Zorg voor Klimaat Lokaal** in de bijlage.



ZVG komt over de brug met een tunnel!

8 Zorg voor Evenementen • Culturele uitingen

Evenementen, culturele uitingen (maar natuurlijk ook lokale gebruiken zoals viering van het carnaval en Sinterklaas intocht) welke het geestelijk welzijn van Gorkummers een boost kunnen geven, worden op alle vlakken gestimuleerd. En dat mag best wat kosten. Investeren in culturele uitingen in plaats van investeren in culturele gebouwen heeft onze voorkeur. De lokale cultuur- en evenementen sector die zwaar gedupeerd is door de pandemie beperkingen kan rekenen op extra ondersteuning. Zeker die partijen die nu problemen hebben omdat buiten hun schuld om er veel mis is gegaan. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

9 Zorg voor Landelijk naar Lokaal

Alle door de rijksoverheid opgelegde corona maatregelen die leiden tot polarisatie, eenzaamheid en suicidale gedachten zullen door ZVG zéér kritisch gevolgd worden. Aandacht voor het 'stille verdriet'. Het binnen de wettelijke kaders bestrijden van deze gevolgen voor de bevolking binnen onze gemeentegrenzen zien wij ook als taak. Door maatwerk te bieden aan burgers die geïsoleerd dreigen te raken in de maatschappij. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

10 Zorg Voor Gorkum • De apotheose

In Gorinchem hoort iedereen erbij. ZVG gaat voor een inclusieve stad. Rijk, arm, slim, nog slimmer, werkend, werkloos, jong, oud, autochtoon, allochtoon, gezond, ziek, lichte beperking of handicap: iedereen **kan** en iedereen **moet** meedoen. En van iedereen verwachten we het een en ander. Een bijdrage in welke vorm dan ook [oh ja?] Ja, dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

11 Zorg voor Woningnood • Uitbreiding Gorinchem westwaarts • De Compacte Stad

(Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Dat is de insteek!) Het lijkt een doldriest plan (vandaar punt 11): het leggen van een bom onder tracébesluit A27. Toch wil ZVG dit proberen. Door draagvlak te zoeken om het besluit voor een brug over de Merwede te veranderen in een tunnel. Tunnel: de A27 verdwijnt al bij ons klaverblad ondergronds. De woningnood is dramatisch hoog en maakt de tijd rijp voor omdenken. Geef Gorinchem de mogelijkheid een nieuwe wijk te bouwen op Molenvliet welke aansluit op de rest van de stad. Vandaar onze slogan 'De Compacte Stad'. De sportparken worden deels verplaatst op het tunneldak. Bovenop de tunnel ontstaat ruimte voor groen, ontspanning en sportiviteit. Het dak biedt tevens de mogelijkheid voor gescheiden verbindingen voor het lokale verkeer: voetgangers, fietsers en gemotoriseerd. Nieuwe jachthaven aan de oever boven tunnel. Parkeerterreinen Caribabad en Rapid op het dak. De toepassingen op het tunneldak A2: 'Leidsche Rijn' Utrecht en 'De Groene Loper' Maastricht kunnen als voorbeeld dienen. Zie toelichting 11 **Zorg voor Woningnood 'De Compacte Stad'** in de bijlage. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

bijlage: toelichtingen

In deze bijlage wordt nader uitgelegd wat de gedachtegang is bij de punten uit ons verkiezingsprogramma

Zorg Voor Gorkum

Voorbeeld windwokkel
(bron: Green Hybrids)

Toelichting punt 7 • Zorg voor Klimaat Lokaal

Wat zijn windwokkels? Windwokkels zijn kleine zeer geavanceerde en moderne windmolens, geproduceerd door Green Hybrids. Green Hybrids maakt optimaal gebruik van de vele voordelen van windenergie en de Nederlandse wind die voortdurend aanwezig is brengen windwokkels in beweging. De windwokkels zijn geproduceerd om Nederlanders zoveel mogelijk te stimuleren om meer zelfvoorzienend te zijn door het zelfstandig opwekken van groene stroom. Tijdens het opwekken van energie komen er geen schadelijke stoffen vrij, waardoor windwokkels als zeer milieuvriendelijk beschouwd worden en lokaal bijdragen aan de bewustwording van klimaatverandering. Tevens werkt de windwokkel geluidloos, waardoor er geen sprake is van geluidsoverlast wanneer de windwokkel gaat draaien en energie gaat produceren bij een vlaag wind.



Lijst 11



ZVG

ZORG VOOR GORKUM

www.zorgvoorgorkum.nl

ZVG komt over de brug met een tunnel!

Toelichting punt 11 • Zorg voor Woningnood • De Compacte Stad

Kandidaten Lijst 11

De argumenten voor onze 'tunnelvisie'

A. Molenvliet wordt een woonwijk met zuivere lucht: 78% van het jaar waait de wind uit het zuidwesten, aangeleverde lucht komt via de rivier puur over de ongerepte natuur van de Biesbosch. Controle emissies tunnelmondingen door schermen en/of uitblaasschacht met als doel het verbeteren van de luchtkwaliteit in de omgeving erboven. Toepassen van elektrostatische filtertechniek. Maximale beperking van de verspreiding van verkeersemissies door 'jet-werking' bij de tunnelportalen.

B. Met het verplaatsen van dit deel van de A27 ondergronds verdwijnen ook de foeilelijke geluidsschermen. Verkeerslawaai van de snelweg algemeen en in het bijzonder het motorlawaai en het 'klappen' van de voegovergangen op de brug behoren tot het verleden.

C. Verbetering van het leefklimaat in 'De Compacte Stad', niet merkbaar doorsneden door een snelweg. De barrièrewerking van de snelweg wordt opgeheven. De luchtkwaliteit verbetert tevens in de rest van de stad: de uitstoot van kwalijke gassen op het brugdek die uitwaaien over geheel Gorinchem behoren tot de verleden tijd. Elektrische auto's lossen dit probleem ook niet op: die zullen ongezonde lucht blijven produceren. Remmen produceren fijnstof en de slijtage van autobanden zorgt voor grote hoeveelheden microplastics in de lucht en in ons lichaam. Zie **A**.

D. Maximale capaciteit benutten van de veerdiensten. Over de brug fietsen kan niet meer. [optioneel: gescheiden tunnel fietsverbinding]. Een voorbeeld is de voetgangerstunnel onder De Schelde in Antwerpen. Start maken met de nieuwe woonwijk 'Molenvliet' en de 'Blauwe Toren Promenade Boulevard'.

E. Geen argument, maar feit en antwoord. De keuze voor de brug vervanging door een nieuwe brug dateert alweer van eind jaren 90. De vervanging van de brug door een tunnel is toen niet aan de orde geweest. Inmiddels heeft de techniek voor tunnelbouw de afgelopen 25 jaar een enorme ontwikkeling doorgemaakt. Wij willen dat samen met de gemeenteraad en B&W voorleggen aan de ministeries Volkshuisvesting en Ruimtelijke ordening, Infrastructuur en Waterstaat en Economische Zaken en Klimaat. Blijkt een tunnel aanleg duurder te zijn dan de brug, graag **F** ter harte nemen!

F. Geen argument, maar een oude wijsheid: regeren is vooruitzien. Of de oprichters van ZVG een tunnel en de nieuwe wijk Molenvliet bij leven nog gaan meemaken is bijzaak, een leefbare stad achterlaten voor onze (klein)kinderen is ons lief. Een beter argument dat hier geen eigen belang dient, maar een maatschappelijk belang, kunnen wij niet bedenken. En herhalen wij: beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. En dat mag best wat kosten! En met 'dat mag best wat kosten' bedoelen we niet alleen het geld: het mag best wat inspanning, moed en doorzettingsvermogen kosten... dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

G. Volgens ZVG het worst case scenario van de aanleg van een nieuwe Merwedebrug. Gevolgen van een 2 x 4 baans brug (4 baans = 3 rijstroken + vluchtstrook). Zeker de achtertuinen van de Schimmelpennincklaan en Tapperstraat worden overschaduwde door- of de woningen verdwijnen bijna onder de brug. In Gorinchem liggen de gemiddelden concentratie stofdioxide hoger dan landelijk (RIVM rapport 2018, notabene meting in een jaar met verhoudingsgewijs veel oostenwind!). Die gemiddelden worden met een brugverbreding aanzienlijk meer. Er verdwijnt een flinke reep van de velden van Unitas, parkeerterrein Piratenland en Autodemontage Van Boxtel. Kortom: De stad Gorinchem levert hectares grond in om deze brug ruimte te geven. Wij kunnen ons voorstellen dat heel veel mensen hier niet blij van worden. Reden te meer dat ZVG daar kritisch naar kijkt. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

Tot slot • Volgens ZVG de mogelijkheden met het huidige tracébesluit A27

A. Een herziening van het tracébesluit A27. Dit zou de meest elegante weg zijn. Alle betrokken partijen en instanties zijn unaniem overtuigd van het voortschrijdend inzicht: de 'de tunnelvisie' van ZVG.

B. Procederen tegen het tracébesluit A27. Dit kan een kostbare zaak worden: zowel financieel als tijdrovend - met zelfs vertraging in aanleg als gevolg. Tevens is de kans op een unaniem akkoord lastig. Nog afgezien van het ontstaan van twee kampen: de winnaars en de verliezers.

C. We doen niets en tracébesluit A27 blijft het tracébesluit A27. Maar dan komt er een brug die we als ZVG niet willen.

Bronvermelding Verkiezingsprogramma ZVG:

auteurs verkiezingsprogramma Zorg Voor Gorkum: Wout Benjamins, Hans van Mourik en Rudolph van den Hoven
Thalia Verkade & Marco te Brömmelstroet "Het Recht Van De Snelste" (Hoe Ons Verkeer Steeds Asocialer Werd)
Ed van Thijn (voormalig Burgemeester van Amsterdam) • Piet IJssels (voormalig Burgemeester van Gorinchem)
Rijkswaterstaat MER (Milieueffectrapport 1^e fase A27 Lunetten – Hooipolder) maart 2010 | NB0310RE042
RIVM Monitoringsrapport NSL 2018-0135 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
Rechthebbende personen thematische discussies Facebook en Twitter waarvan de oorspronkelijke bron betwistbaar is

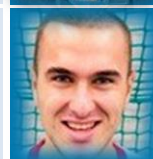
1
Hans van Mourik
Lijsttrekker



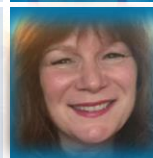
2
Rudolph van den Hoven



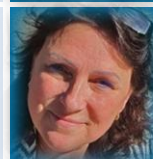
3
Jerzy Timmermans



4
Diana van der Laan – van Herk



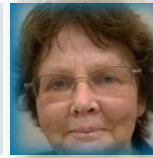
5
Gonny Smit



6
Maarten Koch



7
Margot Wijkniet



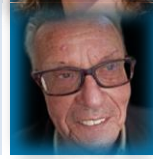
8
Wout Benjamins



9
Pien Boogaard



10
Paul Grootveld



11
Tiny Hofland

