



ZVG komt over de brug met een tunnel!

Meerijden kan !

Kandidaten Lijst 11

Stemmen op de bestuurder



Stem 16 maart Lijst 11 op de nummer 5

Gonny Smit

Als geboren en getogen Amsterdammer bracht Gonny Smit de grote stad naar Gorinchem. Haar bestuurderskwaliteiten in Amsterdam paste zij toe in het openbaar vervoer. Begon er als conductrice en eindigde als trambestuurder. Als er binnen ZVG een kandidaat is die de zaakjes tussen de rails kan houden, dan is dat Gonny wel. Kan zij ontsporen! Zeker en vast, maar doet dat tegenwoordig alleen met woorden: vergaderen tot in de late uren om sturing aan haar argumenten te geven.

Randweg Noord: voor elk procent extra asfalt dat je neerlegt komt er een procent extra verkeer bij. De fundamentele filewet noemt men dat. Asfalt blijkt auto's aan te trekken, er is niet tegenop te bouwen. Als Randweg Noord eindigt in de Lingewijk en/of Papland ontlast dit in totaal niet rotonde Eike's Hof, integendeel. Ontwikkeling Randweg Noord kritisch volgen? Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

Willen we mobiliteit in de stad behouden of verbeteren, dan moet de komende jaren resoluut het roer om. Gorinchem is omsloten door twee snelwegen en wordt doorkruist door meerdere waterwegen. Gorinchem heeft omdenkers nodig, die bereid zijn out of the box te kijken. Dat noemen wij óók zorg voor Gorkum.

1
Hans van Mourik
Lijsttrekker



2
Rudolph van den Hoven



3
Jerzy Timmermans



4
Diana van der Laan — van Herk



5
Gonny Smit



6
Maarten Koch



7
Margot Wijkniet



8
Wout Benjamins



9
Pien Boogaard



10
Paul Grootveld



11
Tiny Hofland

